**Отчет по результатам самообследования образовательной организации** Общество с Ограниченной Ответственностью «Дилижанс» на 2022 год.

Самообследование проведено: Генеральным директором ООО «Дилижанс»

Садретдиновым А.Р.

(должность, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) самообследование)

**1. Оценка образовательной деятельности**

Образовательная деятельность ­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­ Общества с ограниченной ответственностью «Дилижанс»

соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

**2. Оценка системы управления организации**

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом Общества с ограниченной ответственностью «Дилижанс».

**3. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся** на 2022 год

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество обучающихся | Отчислено в процессе обучения | Допущенок квалифика-ционномуэкзамену | Сдали квалификационный экзамен | Не сдали квалифи-кационный экзамен | Сдали экзаменв ГИБДДс первого раза |
| Всего | В том числепо неуспе-ваемости | Всего | Из них с оценками |
| отлично | хорошо | удовл |
| чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % |
| 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |

**4. Оценка организации учебного процесса**

Организация учебного процесса соответствует требованиям образовательных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «В», методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным руководителем образовательной организации.

**5. Оценка качества кадрового обеспечения**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

**6. Оценка качества учебно-методического обеспечения**

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

* примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
* программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
* методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
* материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

**7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения**

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить требования образовательных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «В», в полном объеме.

 (перечислить реализуемые образовательные программы)

**8. Оценка материально-технической базы**

**Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Сведения** |  | **Номер по порядку** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| Марка, модель | ЗАЗ Chance | KIA RIO | LADA X-Ray | Nissan Almera 1.8 Comfort | Nissan Tiida |
| Тип транспортного средства | Легковой | Легковой | Легковой | Легковой | Легковой |
| Категория транспортного средства | B | В | В | B | B |
| Год выпуска | 2009 | 2018 | 2017 | 2004 | 2008 |
| Государственный регистрационный знак | Р813АВ197 | У469ХВ750 | Х889АО797 | А375НМ190 | А293РХ199 |
| Регистрационные документы  | 9915 603083, от 05.11.2019 | 9937 100562, от 19.10.2021 | 9931 313932, от 11.11.2020 | 5032 766063, от 07.04.2015 | 5060 762509, от 28.08.2018 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | Договор аренды | Договор аренды | Договор аренды | Договор аренды | Договор аренды |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений  | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства  | Имеется | Отсутствует | Отсутствует | Отсутствует | Отсутствует |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | МКПП | МКПП | МКПП | АКПП | МКПП |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений  | Имеется | Имеется | Имеется | Имеется | Имеется |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений  | Имеется | Имеется | Имеется | Имеется | Имеется |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений  | Имеется | Имеется | Имеется | Имеется | Имеется |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | Имеется | Имеется | Имеется | Имеется | Имеется |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | ТТТ №7009270298, 02.12.2021-01.12.2022, Росгосстрах | ХХХ №0199322786, 20.10.2021-19.10.2022, Согласие | ТТТ №7007345966, 25.10.2021-24.10.2022, РОСГОССТРАХ | ТТТ 7015122808, 02.04.2022-01.04.2023, РЕСО | ХХХ №0216450480, 19.01.2022-18.01.2023, Альфа Страхование |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | 24.03.2022-24.03.2023 | 18.12.2021 -18.10.2022 | 09.12.2021-09.12.2022 | 23.03.2022-23.03.2023 | 18.01.2022-19.01.2023 |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям  | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| **Сведения** |  | **Номер по порядку** |
| **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| Марка, модель | Nissan Nout | Opel Astra | Peugeot 206 | Renault Logan | Renault Logan |
| Тип транспортного средства | Легковой | Легковой | Легковой | Легковой | Легковой |
| Категория транспортного средства | B | В | B | B | В |
| Год выпуска | 2008 | 2011 | 2008 | 2006 | 2016 |
| Государственный регистрационный знак | Е437ЕО197 | Е680ВА797 | В609РУ150 | Х764МХ90 | У461ХВ750 |
| Регистрационные документы  | 9906 235460, 24.11.2018 | 9922 598246, 04.07.2020 | 5058 783912, 03.02.2018 | 9906 410319, 22.03.2019 | 9933 390091, от 29.12.2020 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | Договор аренды | Договор аренды | Договор аренды | Договор аренды | Договор аренды |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений  | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства  | Отсутствует | Отсутствует | Отсутствует | Отсутствует | Отсутствует |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | АКПП | АКПП | МКПП | МКПП | МКПП |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений  | Имеется | Имеется | Имеется | Имеется | Имеется |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений  | Имеется | Имеется | Имеется | Имеется | Имеется |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений  | Имеется | Имеется | Имеется | Имеется | Имеется |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | Имеется | Имеется | Имеется | Имеется | Имеется |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | ТТТ №7009114112, 01.12.2021-30.11.2022, РЕСО | ТТТ №7012441938, 09.02.2022-08.02.2023, РОСГОССТРАХ | ХХХ №0226956545, 17.03.2022-16.03.2023, РЕСО | ТТТ №7013708718, 05.03.2022-04.03.2023, Ренессанс | ААС №5060928414, 12.02.2022-11.02.2023, РЕСО |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | 29.11.2021-29.11.2022 | 13.12.2021-13.12.2022 | 31.12.2021-31.12.2022 | 09.10.2021-09.10.2022 | 17.01.2022-17.01.2023 |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям  | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| **Сведения** |  | **Номер по порядку** |
| **11** | **12** | **13** | **14** | **15** |
| Марка, модель | Renault Megane | Chevrolet Lanos | 829450 | Chevrolet Cruze |  |
| Тип транспортного средства | Легковой | Легковой | Прицеп | Легковой |  |
| Категория транспортного средства | В | B | Е | В |  |
| Год выпуска | 2008 | 2008 | 2018 | 2010 |  |
| Государственный регистрационный знак | О187ВЕ71 | У097МС150 | ЕМ 614777 | М 896 КК 71 |  |
| Регистрационные документы  | 9940 126224, от 02.03.2022 | 50ЖК 772036, от 02.12.2011 | 7760 №472925 от 09.05.2018 | 7140 №901816 от 03.06.2016 |  |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | Договор аренды | Договор аренды | Договор аренды | Договор аренды |  |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений  | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует |  |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства  | Имеется | Имеется | Имеется | Имеется |  |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | МКПП | МКПП | - | АКПП |  |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений  | Имеется | Имеется | Имеется | Имеется |  |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений  | Имеется | Имеется | Имеется | Имеется |  |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений  | Имеется | Имеется | Имеется | Имеется |  |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | Имеется | Имеется | Имеется | Имеется |  |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | ХХХ №0216504678, 18.01.2022-17.01.2023, ИНГОССТРАХ |  ААС №5060150846, 17.06.2021-16.06.2022, РЕСО |  | ХХХ №0182949834, 14.07.2021-13.07.2022, Югория |  |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | 02.02.2022-02.02.2023 | 19.01.2022-19.01.2023 |  | 05.04.2022-05.04.2023 |  |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям  | Соответствует | Соответствует |  | Соответствует |  |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») | Нет | Нет |  | Нет |  |

 **Сведения о мастерах производственного обучения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Серия, № водительского удостоверения,дата выдачи | Разрешенные категории, подкатегории ТС | Реквизиты документа на право обучения вождению транспортными средствами соответствующих категорий, подкатегорий (серия номер, дата выдачи, кем выдан ) | Реквизиты документов подтверждающих квалификацию | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| Болквадзе Александр Оторенович | Диплом ВСГ 3271766 | 9908 699968, В,В1,С,С1, М, 14.06.2019, стаж с 1994 г. | АЭ №00430, ООО «Автоэлит», 03.06.2019 | Сведения отсутствуют | Трудовой договор №10 от 03.09.2021 |
| Глухов Максим Викторович | Диплом 106424 0299359, Регистрационный номер 581 | 6416 680947, В,В1,С, С1, 03.06.2014, стаж с 2014 г. | СМ №002042, В,В1,С,С1 ЧУ ДПО «УЦ «Автопилот», 20.07.2020 | Сведения отсутствуют | Трудовой договор №25 от 01.12.2021 |
| Кудрявцев Евгений Олегович | Диплом СБ 6038018 | 50ОУ 620824, В, 19.07.2012, стаж с 2002 г. | АЭ №00434, ООО «Автоэлит», 03.06.2019 | Сведения отсутствуют | Трудовой договор №4 от 03.09.2021 |
| Лошаков Константин Николаевич | Диплом ВСГ 5010969 | 5036 666794, А,А1,В,В1,С,С1,М, 05.07.2018, с 2002 г. | СМ №002103, ЧУ ДПО «УЦ «Автопилот», 14.02.2022 | Сведения отсутствуют | Трудовой договор №17 от 01.12.2021 |
| Лошаков Евгений Николаевич | Диплом ВСГ 5010968 | 5036 666765, А, А1, В, В1, С, С1, М, 04.07.2018, с 2002 г. | СМ №002102, ЧУ ДПО «УЦ «Автопилот», 14.02.2022 | Сведения отсутствуют | Трудовой договор №18 от 01.12.2021 |
| Ляписов Вадим Константинович | Диплом 117704 0077877, регистрационный номер 0000692 | 9912 668046, В, В1, М, 12.12.2019, с 2019 г. | АЭ №00810, ООО «АВТОЭЛИТ», 02.07.2019 | Сведения отсутствуют | Трудовой договор №19 от 01.12.2021 |
| Ляписов Михаил Константинович | Диплом 117701 0077117, регистрационный номер 0000117 | 9916 823963 , В, В1, М, 09.06.2020, с 2010 г. | №0390 ООО «Автошкола «ТЕХНИКА», 12.02.2021 | Сведения отсутствуют | Трудовой договор №20 от 01.12.2021 |
| Масляница Василий Валерьевич | Диплом АВС 0003798 | 9912 668195 В, В1,М, 20.12.2019, с 1994 г. | АЭ №00436, «АВТОЭЛИТ», 03.06.2019 г. | Сведения отсутствуют | Трудовой договор №6 от 03.09.2021 |
| Мануковский Владимир Викторович | ВСГ 2436474 | 7705 318893, В, 21.02.2012, с 2002 г. | АЭ №00431, ООО «АВТОЭЛИТ», 03.06.2019 | Сведения отсутствуют | Трудовой договор №2 от 03.09.2021 |
| Мирзаханьян Виктория Юрьевна | Диплом ВСВ 1486635 | 9904 374768, В, В1, М, 07.02.2019, с 1999 г. | М №0121 ГБПОУ МТК, 04.07.2019 г. | Сведения отсутствуют | Трудовой договор №12 от 03.09.2021 |
| Мирзаханьян Юрий Леонович | Диплом ЖТ №573365 | 99 18 440376, В, В1, С, С1, D, D1, BE, CE, C1E, DE, D1E, M, 10.07.2020, с 1972 | М №0059 ГБПОУ МТК, 28.05.2019 г. | Сведения отсутствуют | Трудовой договор №14 от 03.09.2021 |
| Михальцов Андрей Викторович | Диплом КС № 29531 | 5019 367063 А, А1, В, В1, С, С1, М, 25.10.2014, с 2010 г. | АЭ №00432, ООО «АВТОЭЛИТ», 03.06.2019 | Сведения отсутствуют | Трудовой договор №5 от 03.09.2021 |
| Новиков Максим Александрович | Диплом КП №749985 | 50ОУ 620693 В, С, Д, 26.04.2012, с 2000 г. | АЭ №00435, ООО «АВТОЭЛИТ», 03.06.2019 г. | Сведения отсутствуют | Трудовой договор №5 от 03.09.2021 |
| Прохоров Дмитрий Андреевич | Диплом КМ №99797 | 99 21 428869, В, В1, М, 18.05.2021, с 2001 г. | ДПП № 00001034, ЧУДПО «УЦ» «АВТОПИЛОТ», 16.09.2019 | Сведения отсутствуют | Трудовой договор №5 от 03.09.2021 |
| Рощин Игорь Викторович | Диплом ДВС № 0983764 | 9904 422488, В, В1, С, С1, М, 29.03.2019, с 1999 г.  | А №000031, НОЧУ ДПО Автошкола ВОА г.Дмитров, 11.01.2022 | Сведения отсутствуют | Трудовой договор №9 от 03.09.2021 |
| Садретдинов Артем Ренатович | Диплом 107724 0350213 | 7723 286212, В, В1, М, 15.05.2015, с 2015 г. | М №0058 ГБПОУ МТК, 28.05.2019 г. | Сведения отсутствуют | Трудовой договор №8 от 03.09.2021 |
| Чарсов Брониислав Евгеньевич | Диплом 0064035 | 7734 319713, В, В1, М, 19.09.2017  | №221, АНО «НМЦ», 30.08.2019 г. | Сведения отсутствуют | Трудовой договор №3 от 03.09.2021 |
| Федоров Вячеслав Николаевич | Диплом КЕ №90884 | 9904 374169, В, В1, М 17.01.2019, с 2009 г. | АЭ №00498, ООО «АВТОЭЛИТ», 03.06.2018 г. | Сведения отсутствуют | Трудовой договор №14 от 03.09.2021 |

**Сведения о преподавателях учебных предметов**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Учебный предмет | Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности[[1]](#footnote-0) | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[2]](#footnote-1) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| Тороп Сергей Николаевич | УТО(устойство и тех. Обслуживание), ОБУ(осноы безопасности управления) | Диплом МВ №082430 «Белорусский технический институт» специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство» | №0025592 от 07.07.2021 НОУ «Автолицей Калита+» | Трудовой договор №26 от 01.12.2021 г. |
| Кудрявцева Ольга Викторовна | ОЗ(основы законодательства) | Диплом БТ №760378 «Авиационный техникум» специальность «Летательные аппараты» | №002563 от 23.09.2021 НОУ «Автолицей Калита+» | Трудовой договор №24 от 01.12.2021 г. |
| Татаринцев Максим Алексеевич | ПДД(Правила дорожного движения) | Диплом ДВС №1446398 «МАДИ» специальность «Автомобильные дороги и автодромы» | №002418 от 06.03.2021 НОУ «Автолицей Калита+» | Трудовой договор №23 от 01.12.2021 г. |
| Бакусева Земфира Яватовна | Оказание первой медицинской помощи | Диплом ШВ №201569 «Первый мед.институт» специальность «Лечебное дело» | №002507 от 18.05.2021 НОУ «Автолицей Калита+» | Трудовой договор №22 от 01.12.2021 г. |
| Софронова Елена Юрьевна | Психофизические основы деятельности | Диплом ДВС №0767016 «Московский государственный открытый педагогический университет» специальность «Социальный педагог. Практический психолог. | №002694 от 02.08.2021 НОУ «Автолицей Калита+» | Трудовой договор №21 от 01.12.2021 г. |

**Сведения о закрытой площадке или автодроме[[3]](#footnote-2)**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытой площадки или автодрома : Договор субаренды №2/20 от 01.10.2021 (с 01.10.2021 по 08.04.2022), №2/22 от 10.03.2022 (с 08.04.2022 по 08.02.2023).

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома[[4]](#footnote-3)\_\_\_\_\_\_\_0.24 га\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий\_\_\_в наличии\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения \_\_\_\_в наличии\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%[[5]](#footnote-4)\_\_\_\_\_\_\_\_

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения\_\_\_в наличии\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4[[6]](#footnote-5)\_есть\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий[[7]](#footnote-6)\_\_\_\_в наличии\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод\_\_\_\_\_есть\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰\_\_\_есть\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие освещенности[[8]](#footnote-7)\_\_\_есть\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие пешеходного перехода\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие дорожных знаков (для автодромов)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)[[9]](#footnote-8)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_закрытой площадке.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

**Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов:

1. М. О., г. Долгопрудный, ул. Первомайская , дом 40. Аренда у собственника.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов\_\_\_\_\_1\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет | Площадь (кв. м) | Количество посадочных мест |
|  1 | М.О.,г.Долгопрудный,ул.Первомайская,40 | 60 | 30  |

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 17 количеству общего числа групп[[10]](#footnote-9). Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек[[11]](#footnote-10).

**Наличие учебного оборудования**

**Оборудование учебного кабинета по адресу осуществления образовательной деятельности : Московская область, г. Долгопрудный, ул.Первомайская, д.40, 3 эт. пом.4**

Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единицаизмерения | Количество | Наличие |
| Оборудование и технические средства обученияТренажер[[12]](#footnote-11) Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) [[13]](#footnote-12)Детское удерживающее устройствоГибкое связующее звено (буксировочный трос)Тягово-сцепное устройствоКомпьютер с соответствующим программным обеспечениемМультимедийный проекторЭкран (монитор, электронная доска)Магнитная доска со схемой населенного пункта[[14]](#footnote-13)Учебно-наглядные пособия[[15]](#footnote-14)Основы законодательства в сфере дорожного движенияДорожные знакиДорожная разметка Опознавательные и регистрационные знакиСредства регулирования дорожного движенияСигналы регулировщикаПрименение аварийной сигнализации и знака аварийной остановкиНачало движения, маневрирование. Способы разворотаРасположение транспортных средств на проезжей части Скорость движенияОбгон, опережение, встречный разъездОстановка и стоянка Проезд перекрестковПроезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средствДвижение через железнодорожные путиДвижение по автомагистралямДвижение в жилых зонахПеревозка пассажиров Перевозка грузовНеисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средствОтветственность за правонарушения в области дорожного движенияСтрахование автогражданской ответственностиПоследовательность действий при ДТППсихофизиологические основы деятельности водителяПсихофизиологические особенности деятельности водителяВоздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратовКонфликтные ситуации в дорожном движенииФакторы риска при вождении автомобиляОсновы управления транспортными средствами Сложные дорожные условияВиды и причины ДТПТипичные опасные ситуацииСложные метеоусловияДвижение в темное время сутокПосадка водителя за рулем. Экипировка водителяСпособы торможения Тормозной и остановочный путь Действия водителя в критических ситуацияхСилы, действующие на транспортное средствоУправление автомобилем в нештатных ситуацияхПрофессиональная надежность водителяДистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средствомВлияние дорожных условий на безопасность движенияБезопасное прохождение поворотовБезопасность пассажиров транспортных средствБезопасность пешеходов и велосипедистовТипичные ошибки пешеходовТиповые примеры допускаемых нарушений ПДДУстройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управленияКлассификация автомобилейОбщее устройство автомобиляКузов автомобиля, системы пассивной безопасностиОбщее устройство и принцип работы двигателяГорюче-смазочные материалы и специальные жидкостиСхемы трансмиссии автомобилей с различными приводамиОбщее устройство и принцип работы сцепленияОбщее устройство и принцип работы механической коробки переключения передачОбщее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передачПередняя и задняя подвескиКонструкции и маркировка автомобильных шинОбщее устройство и принцип работы тормозных системОбщее устройство и принцип работы системы рулевого управленияОбщее устройство и маркировка аккумуляторных батарейОбщее устройство и принцип работы генератораОбщее устройство и принцип работы стартераОбщее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажиганияОбщее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналовКлассификация прицеповОбщее устройство прицепа Виды подвесок, применяемых на прицепах Электрооборудование прицепаУстройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепаОрганизация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортомНормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортомОрганизация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортомНормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортомИнформационные материалыИнформационный стенд Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»Копия лицензии с соответствующим приложениемПримерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с ГосавтоинспекциейУчебный планКалендарный учебный график (на каждую учебную группу)Расписание занятий (на каждую учебную группу)График учебного вождения (на каждую учебную группу)Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельностьКнига жалоб и предложенийАдрес официального сайта в сети «Интернет» | комплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплектштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштшт | 11111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111 | ОтсутствуетОтсутствуетВ наличииВ наличииВ наличииВ наличииВ наличииВ наличии Интерактивная автошколаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиа М\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиа М\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаМ\медиаВ наличии-В наличииВ наличииВ наличииВ наличииВ наличииВ наличииВ наличииВ наличииВ наличии |

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебных материалов | Единицаизмерения | Количество  | Наличие |
| Оборудование  |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | В наличии |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | В наличии |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 | В наличии |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких) | комплект | 20 | В наличии |
| Мотоциклетный шлем | штук | 1 | В наличии |
| Расходные материалы  |
| Аптечка первой помощи (автомобильная) | комплект | 8 | В наличии |
| Табельные средства для оказания первой помощи.Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей.Средства для временной остановки кровотечения – жгуты.Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины).Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект | 1 | В наличии |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства | комплект | 1 | В наличии |
| Учебно-наглядные пособия [[16]](#footnote-15) |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей | комплект | 18 | В наличии |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | комплект | 1 | В наличии |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме  | комплект | 1 | В наличии |
| Технические средства обучения |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 | В наличии |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 | В наличии |
| Экран (электронная доска) | комплект | 1 | В наличии |

**Информационно-методические и иные материалы:**

Учебный план\_\_\_\_\_в наличии\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Календарный учебный график\_\_\_\_\_\_в наличии\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке \_\_\_в наличии\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность[[17]](#footnote-16) \_в наличии\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность \_в наличии\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность \_\_\_\_\_\_в наличии\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

расписание занятий \_\_\_\_\_\_в наличии\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») \_\_\_\_\_в наличии\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Марка, модель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий[[18]](#footnote-17)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий[[19]](#footnote-18)\_\_\_\_\_\_в наличии\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Компьютер с соответствующим программным обеспечением\_\_\_\_в наличии\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 **Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»[[20]](#footnote-19)**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения[[21]](#footnote-20) \_\_\_проводятся\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения[[22]](#footnote-21):

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры \_\_\_\_проводятся\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Вывод о результатах самообследования:**

1. Организационно-правовое и материально-техническое обеспечение ООО «Дилижанс» соответствует требованиям действующего законодательства и нормативных документов, позволяют осуществлять образовательную деятельность.

2. Нормативно правовая база ООО «Дилижанс» позволяет строить образовательный процесс, руководствуясь законодательными и локальными актами, разработанными в соответствии с законом об «Образовании в РФ», Уставом ООО «Дилижанс», что способствует реализации образовательных программ, их доступности с учетом возможностей в потребности обучающихся.

3. В учебном плане сохранены номенклатура обязательных образовательных предметов и образовательных компонентов, базисное количество часов на обязательные образовательные предметы (в целом и на каждый предмет в отдельности).

4. Програмно-методическое обеспечение отвечает требованиям учебного плана и заявленным программам. Образовательный процесс позволяет обучающимся постоянно владеть информацией о результатах обучения.

Отчет составил(а): Генеральный директор Садретдинов А.Р.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность руководителя организации) (подпись) (И. О. Фамилия)

1. Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н. [↑](#footnote-ref-0)
2. Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам". [↑](#footnote-ref-1)
3. При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром. [↑](#footnote-ref-2)
4. Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га. [↑](#footnote-ref-3)
5. Использование колейной эстакады не допускается. [↑](#footnote-ref-4)
6. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». [↑](#footnote-ref-5)
7. Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная. [↑](#footnote-ref-6)
8. Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150. [↑](#footnote-ref-7)
9. Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров. [↑](#footnote-ref-8)
10. Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: n=(0,75\*Фпом\*П)/Ргр

 где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах. [↑](#footnote-ref-9)
11. В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек. [↑](#footnote-ref-10)
12. В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство. [↑](#footnote-ref-11)
13. Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность. [↑](#footnote-ref-12)
14. Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием. [↑](#footnote-ref-13)
15. Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п. [↑](#footnote-ref-14)
16. Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п. [↑](#footnote-ref-15)
17. В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов. [↑](#footnote-ref-16)
18. Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

 АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных. [↑](#footnote-ref-17)
19. Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством. [↑](#footnote-ref-18)
20. В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". [↑](#footnote-ref-19)
21. Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.). [↑](#footnote-ref-20)
22. В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" [↑](#footnote-ref-21)